



El nuevo Ford Kuga llega un 30 por ciento más lejos con un litro de combustible



El nuevo Ford Kuga ofrece una diversa gama de motores que incluye el Kuga Plug-In Hybrid

Ford ha anunciado que el nuevo Kuga SUV ofrecerá la mejor eficiencia de combustible de su segmento, con una mejora de autonomía de hasta el 28 por ciento.

El nuevo Kuga es el vehículo más electrificado de la historia de Ford y el primero que ofrece las tecnologías de motor mild hybrid, híbrida completa e híbrida enchufable. Al desarrollo de estas avanzadas motorizaciones han contribuido una aerodinámica mejorada y técnicas de ahorro de peso.

La tecnología híbrida enchufable empleada en el Kuga ayuda a que este obtenga, dentro la categoría de SUV medianos, los mejores resultados en eficiencia de combustible, emisiones de CO₂ y autonomía de conducción en modo totalmente eléctrico, pudiendo recorrer 72 km en modo cero emisiones (según ciclo NEDC).

Comparando los motores individuales del nuevo Kuga con sus equivalentes en potencia y configuración de la versión saliente, la mejora en rendimiento de combustible se eleva hasta el 28 por ciento (NEDC)*. Si se incluye el nuevo Kuga Plug-In Hybrid con modo de conducción

totalmente eléctrico y cero emisiones, la media de mejora de eficiencia de combustible llega al 31 por ciento.

El Kuga Plug-In Hybrid y el Kuga EcoBlue Hybrid (tecnología de mild hybrid con batería de 48 voltios) equipan por primera vez al Kuga con motores electrificados por primera vez. El lanzamiento de ambos tendrá lugar a finales de este año. Pronto les seguirá el Kuga Hybrid, totalmente híbrido. Además, también están disponibles versiones con los sofisticados motores diésel EcoBlue y gasolina EcoBoost.

Diseño eficiente

El nuevo Kuga es el primer SUV basado en la nueva arquitectura global flexible de tracción delantera de Ford, cuyas mejoras aerodinámicas aumentan la eficiencia de combustible y reducen peso en hasta 80 kg respecto a los modelos salientes (siempre en comparación con versiones de motorización equivalente).

El uso extensivo del aluminio ha permitido reducir peso, e incluye brazos de control de suspensión de aluminio que suponen un **ahorro de 6,8 kg**, vigas de aluminio compuesto en el paragolpes con un **ahorro de 6,1 kg**. La utilización de un sistema de freno más ligero permite un **ahorro de 0,8 kg**.

El uso de alfombrillas más ligeras, amortiguadores huecos o altavoces de neodimio en el equipo de sonido permite ahorrar aún más peso.

La eficiencia aerodinámica se ha mejorado respecto al modelo saliente incluso pese al incremento del tamaño del modelo. La mejora de la protección de los bajos de la carrocería, los burletes de las puertas y las barras portaequipajes contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica en casi un 4 por ciento.

Gama de motores diversa

Kuga Plug-In Hybrid:

- Combina un motor de ciclo Atkinson de 2,5 litros, un motor eléctrico y un generador con una batería de iones de litio de 14.4 kWh (automático).
- La batería puede recargarse utilizando un puerto montado en el paragolpes delantero y se alimenta automáticamente en marcha empleando tecnología de carga regenerativa que captura la energía cinética que habitualmente se pierde durante el frenado.
- Los usuarios pueden decidir cuándo y cómo hacer uso de la energía de la batería seleccionando los modos EV Auto, EV Now, EV Later y EV Charge. Cuando la batería alcanza el nivel más bajo de carga, el Kuga pasa automáticamente al modo EV Auto, que complementa la potencia del motor de gasolina con la asistencia del motor eléctrico utilizando la energía recapturada para optimizar la eficiencia del combustible.

Kuga EcoBlue Hybrid:

- Refuerza el motor diésel Ford EcoBlue de 2 litros y 150 CV (manual) con la tecnología de hibridación suave de 48 voltios.
- Un sistema arranque/generador integrado accionado por correa (BISG por sus siglas en inglés) sustituye al alternador habitual. Ello permite la recuperación de energía durante la desaceleración del vehículo y la carga de un pack de baterías de iones de litio refrigeradas por aire de 48 voltios.

- El sistema BISG actúa también como un motor. Emplea la energía almacenada para proporcionar asistencia de par eléctrico al motor en condiciones normales de conducción además de operar los auxiliares eléctricos del vehículo. El sistema de 48 voltios permite que la tecnología Auto Start-Stop funcione en más situaciones aumentando el ahorro de combustible.

Kuga EcoBoost:

- Disponible en las variantes de 120 CV (manual) y 150 CV (manual), el motor EcoBoost de Ford de 1,5 litros equipa el primer sistema de desactivación de cilindros de la industria para un motor de tres cilindros. Permite la desconexión de un cilindro cuando la carga de trabajo del propulsor sea baja.

Kuga EcoBlue:

- Los motores diésel EcoBlue, tanto en su versión de 190 CV (automático) y 2 litros como en la de 120 CV (automático y manual) y 1,5 litros, optimizan el consumo de combustible y el nivel de emisiones gracias a particularidades como un sistema de inyección de combustible de alta presión y un colector de admisión integrado.

Kuga Hybrid:

- Llega a finales de este año. Emplea un motor completamente híbrido auto recargable que permite la función de conducción totalmente eléctrica. Integra un motor de gasolina de ciclo Atkinson de 2,5 litros, un motor eléctrico, generador, batería de iones de litio y una transmisión automática con divisor de potencia desarrollada por Ford.

Ford promete electrificar todos los turismos que lance al mercado e incluirá en su catálogo 18 vehículos electrificados en Europa antes de finales del año próximo.

Eficiencia líder en su segmento

- **Kuga Plug-In Hybrid** ofrece una eficiencia de combustible de **1,2l/100 km** y unas emisiones de CO₂ de **26 g/km según el ciclo NEDC** (de 1,4 l/100 km y 32 g/km según el procedimiento WLTP) con una autonomía de conducción puramente eléctrica de 72 km, según el ciclo NEDC (56 km según el estándar WLTP).
- **Kuga EcoBlue Mild-Hybrid** con eficiencia de combustible de 4,3-4,4 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 111-113 g/km según NEDC (de 5,0-5,1 l/100 km y 132-135 g/km según el WLTP).
- **Kuga EcoBoost 1,5 litros** proporciona una eficiencia de combustible de 5,5-5,7 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 126-129 g/km según NEDC (de 6,6-6,8 l/100 km y 151-155 g/km según el WLTP).
- **Kuga EcoBlue 1,5 litros Manual diésel** ofrece una eficiencia de combustible 4,2-4,3 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 109-111 g/km según NEDC (de 5,1-5,2 l/100 km y 134-137 g/km según el WLTP).
- **Kuga EcoBlue 1,5 litros Automático diésel** ofrece una eficiencia de combustible 4,4-4,5 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 117-119 g/km según NEDC (de 5,4-5,5 l/100 km y 142-146 g/km según el WLTP).
- **Kuga EcoBlue 2,0 litros diésel** genera 4,8-4,9 l/100 km en eficiencia de combustible y 127-129 g/km en emisiones CO₂ según NEDC (5,9-6,1 l/100 km y 155-160 g/km según WLTP).

###

*Comparando el modelo Kuga 2019 de 120 CV y 2,0 litros TDCi con cambio automático de seis velocidades y el modelo Kuga 2020 con motor EcoBlue de 120 CV, 1,5 litros y cambio automático de ocho velocidades.

Los datos de consumo de combustible/energía, emisiones de CO₂ y autonomía eléctrica declarados se han determinado de acuerdo a los requisitos y especificaciones técnicas del Reglamento Europeo (CE) 715/2007 y del Reglamento (UE) 2017/1151 en su última modificación. Los vehículos ligeros homologados empleando el procedimiento de ensayo armonizado a nivel mundial "World Harmonised Light Vehicle Test Procedure" (WLTP) tendrán la información sobre el consumo de combustible/energía y emisiones de CO₂ con arreglo al ciclo de conducción "New European Drive Cycle" (NEDC) y al WLTP. El procedimiento WLTP sustituirá completamente al ciclo NEDC a finales de 2020 a más tardar. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Durante la eliminación gradual del NEDC, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se correlacionan de nuevo al NEDC. Habrá alguna desviación respecto a las cifras de economía de combustible y emisiones anteriores, ya que algunos elementos de los ensayos se han alterado. Así, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y un nivel de emisiones de CO₂ diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una empresa global con sede en Dearborn, Michigan. La empresa diseña, fabrica, comercializa y da servicio a toda una gama de coches, camiones, SUV, vehículos eléctricos y vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y busca convertirse en líder en electrificación, soluciones de movilidad y servicios de conducción autónoma y conectada. Ford emplea unas 190.000 personas en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos y Ford Motor Credit Company, por favor, visite corporate.ford.com.

***Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio a los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y cuenta con unos 46.000 empleados en sus propias instalaciones y aproximadamente 61.000 si se incluyen negocios colaborativos no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen Ford Customer Service Division y 19 sedes de fabricación (12 en propiedad y 7 en instalaciones de negocios colaborativos sin consolidar). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó la empresa Ford Motor Company. La producción en Europa empezó en 1911.*

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com
